JOURNAL OFFICIEL

DE LA REPUBLIQUE DU SENEGAL

PARAISANT LE SAMEDI DE CHAQUE SEMAINE

ABONNEMENTS ET ANNONCES	TARIF DES ABONNEMENTS		ANNONCES ET AVIS DIVERS	
	VOIE NORMALE		VOIE AERIEENNE	
	Six mois	Un an	Six mois	Un an
Pour les abonnements et les annonces s'adresser au directeur de l'Imprimerie Nationale à Rufisque.	Sénégal et autres Etats de la CEDEAO 15.000f 31.000f.		-	-
Les annonces doivent être remises à l'Imprimerie au plus tard le mardi. Elles sont payables d'avance.	Etranger : France, RDC R.C.A. Gabon, Maroc. Algérie, Tunisie. - -		20.000f. 40.000f	
Toute demande de changement d'adresse ainsi que les lettres demandant réponse devront être accompagnées de la somme de 175 francs.	Etranger : Autres Pays		23.000f 46.000f	
	Prix du numéro Année courante 600 f		Année ant. 700f.	
	Par la poste : Majoration de 130 f par numéro			
	Journal légalisé 900 f		Par la poste -	
			La ligne 1.000 francs	
			Chaque annonce répétée ... Moitié prix	
			(Il n'est jamais compté moins de 10.000 francs pour les annonces).	
			Compte bancaire B.I.C.I.S. n° 1520 790 630/81	

SOMMAIRE

PARTIE OFFICIELLE

DECRET

MINISTERE DU TOURISME ET DES TRANSPORTS AERIENS

2021

10 juin.....Décret n° 2021-746 prononçant la dissolution de l'Agence des Aéroports du Sénégal (ADS) et fixant les conditions de dévolution du patrimoine de l'Agence et de redéploiement de son personnel 773

PARTIE OFFICIELLE

DECRET

MINISTERE DU TOURISME ET DES TRANSPORTS AERIENS

Décret n° 2021-746 du 10 juin 2021 prononçant la dissolution de l'Agence des Aéroports du Sénégal (ADS) et fixant les conditions de dévolution du patrimoine de l'Agence et de redéploiement de son personnel

RAPPORT DE PRESENTATION

Par décret n° 2008-460 du 09 mai 2008, l'Agence des Aéroports du Sénégal (ADS) a été créée pour assurer la gestion technique et commerciale des aérodromes nationaux et internationaux du Sénégal.

L'objectif visé est de relever la qualité des services offerts sur nos plateformes aéroportuaires, notamment au niveau de l'Aéroport international Léopold Sédar SENGHOR (AILSS) de Dakar.

En outre, dans le cadre de la modernisation des infrastructures du pays, la société anonyme « Aéroport international Blaise DIAGNE » (AIBD.SA), majoritairement détenue (100%) par l'Etat du Sénégal, a été créée pour assurer entre autres, la conception, l'aménagement, la construction, l'exploitation, la maintenance et le développement d'un nouvel aéroport à DIASS, dénommé Aéroport international Blaise DIAGNE (AIBD).

Avec la mise en service de l'AIBD le 07 décembre 2017, consacrant le transfert réussi des activités de l'AILSS vers l'AIBD, l'essentiel des activités aéronautiques nationales, jadis dévolues à l'ADS, sont confiées à un nouveau gestionnaire.

Aussi, l'AILSS a été transformé en aéroport militaire et le périmètre d'intervention de l'ADS est limité aux aéroports régionaux.

De ce fait, la dotation budgétaire de l'Etat est devenue la principale ressource financière permettant à l'agence d'assurer convenablement le fonctionnement de ses services.

Ainsi, par souci d'une part, de gestion rationnelle et optimale des ressources publiques et d'autre part, de performance et de cohérence du cadre institutionnel de l'aéronautique civile nationale par rapport à l'ambition de notre pays de se positionner comme le premier hub aérien sous régional, le Gouvernement a décidé, lors du Conseil des Ministres du 22 mai 2019, de procéder à la fusion de l'ADS et de la société AIBD.SA, accompagnée d'un plan social pour le personnel de l'agence.